

# Правилник о елементима годишњег извештаја о безбедности управљача железничке инфраструктуре и железничког превозника и годишњег извештаја Дирекције за железнице

Правилник је објављен у "Службеном гласнику РС", бр. [61/2016](#) и [89/2016](#).

## Предмет правилника

### Члан 1.

Овим правилником ближе се прописују елементи годишњег извештаја о безбедности управљача инфраструктуре и железничког превозника и елементи годишњег извештаја Дирекције за железнице о својим активностима.

## Годишњи извештај о безбедности управљача железничке инфраструктуре и железничког превозника

### Члан 2.

Елементи годишњег извештаја о безбедности управљача железничке инфраструктуре и железничког превозника дати су у Прилогу 1, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

## Годишњи извештај Дирекције за железнице о својим активностима

### Члан 3.

Елементи годишњег извештаја Дирекције за железнице о својим активностима дати су у Прилогу 2, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

## Ступање на снагу

### Члан 4.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику Републике Србије".

## Прилог 1

### ЕЛЕМЕНТИ ГОДИШЊЕГ ИЗВЕШТАЈА О БЕЗБЕДНОСТИ УПРАВЉАЧА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ И ЖЕЛЕЗНИЧКОГ ПРЕВОЗНИКА

Годишњи извештај о безбедности управљача железничке инфраструктуре и железничког превозника састоји се од следећих делова:

#### I. УВОДНИ ДЕО

Уводни део садржи следеће елементе:

- 1) законски основ за израду годишњег извештаја о безбедности;
- 2) садржај годишњег извештаја о безбедности.

#### II. ОСТВАРИВАЊЕ БЕЗБЕДНОСНИХ ЦИЉЕВА И РЕЗУЛТАТИ БЕЗБЕДНОСНИХ ПЛАНОВА

Остваривање безбедносних циљева и резултати безбедносних планова садрже следеће елементе:

- 1) опис управљача железничке инфраструктуре, односно железничког превозника како је остварио безбедносне циљеве које је планирао, као и планове и поступке за остваривање безбедносних циљева;
- 2) упоредни преглед између планираних безбедносних циљева управљача железничке инфраструктуре, односно железничког превозника и заједничких показатеља безбедности.

#### III. ПРАЋЕЊЕ И АНАЛИЗА ЗАЈЕДНИЧКИХ ПОКАЗАТЕЉА БЕЗБЕДНОСТИ

Праћење и анализа заједничких показатеља безбедности садржи следеће елементе:

- 1) Управљач железничке инфраструктуре, односно железнички превозник приказује:
    - (1) податке о заједничким показатељима безбедности укључујући и податке о несрећама које нису значајне,
    - (2) резултате безбедносних извештаја и препорука,
    - (3) друге податке који могу имати утицаја на безбедност железничког саобраћаја;
  - 2) Развој безбедности на железници
- Управљач инфраструктуре, односно железнички превозник даје табеларни преглед железничких несрећа и мера безбедности које је усвојио као последице тих несрећа;

Несреће које су иницирале мере безбедности			Усвојене мере безбедности
Датум несреће	Место несреће	Опис несреће	

3) Оцена ризика

Управљач железничке инфраструктуре, односно железнички превозник описује своја искуства у вези примене заједничке безбедносне методе за процену и оцену ризика;

4) Информације о тренду безбедности у железничком систему

Управљач железничке инфраструктуре, односно железнички превозник приказује:

- (1) настале промене на железничкој мрежи,
- (2) резиме анализе општег тренда у развоју безбедности на железници у поређењу са претходним годинама;

5) Предлози за побољшање нивоа безбедности железничког саобраћаја

Предлози за побољшање нивоа безбедности железничког саобраћаја обухватају:

- (1) предлагање измена националних прописа за безбедност са описом измена,
- (2) давање иницијатива за одржавање или побољшање безбедности железничког саобраћаја,
- (3) давање иницијатива за измену заједничких безбедносних метода.

## IV. РЕЗУЛТАТИ ИНТЕРНЕ КОНТРОЛЕ БЕЗБЕДНОСТИ

Управљач железничке инфраструктуре, односно железнички превозник описује резултате интерне контроле безбедности преко следећих елемената:

- 1) опис система интерне контроле безбедности;
- 2) временски план за планиране интерне контроле безбедности, који може да се ревидира зависно од резултата претходних контрола и праћења резултата;
- 3) опис поступака за одређивање и избор контролора са одговарајућом квалификацијом;
- 4) опис поступака анализе и процене резултата интерне контроле безбедности;
- 5) опис поступака за спровођење мера које произлазе из вршења интерне контроле безбедности;
- 6) опис поступака за праћење ефикасности мера које произлазе из вршења интерне контроле безбедности;
- 7) опис поступака за документовање резултата интерне контроле безбедности;
- 8) опис поступака којима се обезбеђује да се на вишим нивоима руковођења знају резултати интерних контрола безбедности и преузима целокупна одговорност за спровођење измена система за управљање безбедношћу;
- 9) планирање будућих интерних контрола безбедности у вези са редовним праћењем активности у циљу обезбеђења усклађености са интерним поступцима и стандардима.

## V. ПРИМЕДБЕ О НЕДОСТАЦИМА И КВАРОВИМА У ОДВИЈАЊУ ЖЕЛЕЗНИЧКОГ САОБРАЋАЈА И УПРАВЉАЊУ ИНФРАСТРУКТУРОМ

Управљач железничке инфраструктуре, односно железнички превозник даје приказ недостатака и кварова структурних подсистема, по врстама, који су имали значајније последице на одвијање железничког саобраћаја и управљање инфраструктуром, ако их је било.

Прилог 2

## ЕЛЕМЕНТИ ГОДИШЊЕГ ИЗВЕШТАЈА ДИРЕКЦИЈЕ ЗА ЖЕЛЕЗНИЦЕ О СВОЈИМ АКТИВНОСТИМА

Годишњи извештај Дирекције за железнице о својим активностима (у даљем тексту: Извештај) састоји се од следећих делова:

### I. ПРЕДМЕТ ИЗВЕШТАЈА

### II. УВОДНИ ДЕО

Уводни део садржи следеће елементе:

- 1) Законски основ за израду годишњег извештаја;
- 2) Ко где се извештај доставља и где се објављује;
- 3) Информације о структури железнице које обухватају:
  - (1) мапу железничке мреже Републике Србије (Прилог 1.1 Извештаја);
  - (2) списак железничких превозника и управљача железничке инфраструктуре (Прилог 1.2 Извештаја);
- 4) Резиме - анализу општег тренда безбедности (у поређењу са претходним периодом у погледу броја несрећа и сл.).

### III. ДИРЕКЦИЈА ЗА ЖЕЛЕЗНИЦЕ

Део који се односи на Дирекцију за железнице обухвата:

- 1) Основне податке о Дирекцији за железнице:
  - (1) када је основана и којим актом,
  - (2) адресу,
  - (3) надлежности,
  - (4) број запослених и др;
- 2) Организациони дијаграм Дирекције за железнице и дијаграм односа са другим надлежним органима (министарством надлежним за послове саобраћаја, Центром за истраживање несрећа у саобраћају и др. - Прилог 2 Извештаја).

### IV. РАЗВОЈ СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ НА ЖЕЛЕЗНИЦИ

Развој стања безбедности на железници садржи следеће елементе:

- 1) Иницијативе за одржавање/побољшање безбедносних перформанси (нпр. безбедносне препоруке Центра за истраживање несрећа у саобраћају и других органа, као последица несрећа и незгода);
- 2) Детаљну анализу свих заједничких показатеља безбедности, са освртом на претходни петогодишњи период и графички приказ свих заједничких показатеља безбедности у последњих пет година (Прилог 3 Извештаја).
- 3) Резултате безбедносних препорука - табеларни преглед несрећа по датуму, месту и врсти, безбедносних препорука и спровођења безбедносних препорука.

### V. ВАЖНЕ ИЗМЕНЕ У ЗАКОНОДАВСТВУ И РЕГУЛИСАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ НА ЖЕЛЕЗНИЦИ

У овом делу Извештаја даје се табеларни преглед измена закона и других прописа из области безбедности железничког саобраћаја (нови, измене и допуне постојећих), од када важе, разлози за измене, опис измена (Прилог 4 Извештаја).

### VI. УНАПРЕЂЕЊЕ ПОСТУПКА СЕРТИФИКАЦИЈЕ О БЕЗБЕДНОСТИ ЗА УПРАВЉАЊЕ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ И СЕРТИФИКАЦИЈЕ О БЕЗБЕДНОСТИ ЗА ПРЕВОЗ

Овај део Извештаја садржи следеће елементе:

- 1) Законски основ, почетак примене, расположивост информација о сертификатима о безбедности (штампана издања, интернет страница и сл.);
- 2) Бројчани подаци (Прилог 5 Извештаја):
  - (1) број сертификата о безбедности за управљање железничком инфраструктуром важећих у години извештавања (издатих у години извештавања и у претходним годинама),
  - (2) број издатих, обновљених, ажурираних, ревидираних и одузетих сертификата о безбедности за управљање железничком инфраструктуром,
  - (3) број сертификата о безбедности за превоз Део А важећих у години извештавања (издатих у години извештавања и у претходним годинама),
  - (4) број издатих, обновљених, ажурираних, ревидираних и одузетих сертификата о безбедности за превоз Део А,
  - (5) број сертификата о безбедности за превоз Део Б важећих у години извештавања (издатих у години извештавања и у претходним годинама), приказано одвојено за домаће и стране железничке превознике,

(6) број издатих, обновљених, ажурираних, ревидираних и одузетих сертификата о безбедности за превоз Део Б, приказано одвојено за домаће и стране железничке превознике;

3) Процедурални аспекти везани за:

(1) Сертификате о безбедности за превоз Део А:

- разлози за ревидирање сертификата о безбедности за превоз Део А (промена врсте услуга, величине предузећа и сл.),
- разлози за прекорачење прописаног рока издавања,
- преглед обраћања тела за безбедност других држава у вези информација везаних за сертификате о безбедности за превоз Део А када железнички превозник из Републике Србије подноси захтев за Део Б сертификата у другој држави,
- проблеми са међусобним признавањем сертификата о безбедности за превоз Део А,
- висина таксе за издавање сертификата о безбедности за превоз Део А,
- приказ проблема везаних за употребу јединственог обрасца сертификата о безбедности за превоз Део А, нарочито у односу на категорије врста и обим услуга,
- приказ општих проблема и тешкоћа које Дирекција за железнице има у поступку захтева за издавање сертификата о безбедности за превоз Део А,
- приказ проблема које су пријавили железнички превозници да их имају када подносе захтев за издавање сертификата о безбедности за превоз Део А,
- добијене повратне информације од железничких превозника, њихова мишљења о поступку и начину издавања сертификата о безбедности за превоз Део А, њихове примедбе и сугестије,

(2) Сертификате о безбедности за превоз Део Б:

- разлози за ревидирање сертификата о безбедности за превоз Део Б (промене врста услуге, обима превоза, пруга на којима ради, нови типови возних средстава и сл.),
- разлози за прекорачење прописаног рока издавања,
- висина таксе за издавање сертификата о безбедности за превоз Део Б,
- приказ проблема везаних за употребу јединственог обрасца сертификата о безбедности за превоз Део Б, нарочито у односу на категорије врста и обим услуга,
- приказ општих проблема и тешкоћа које Дирекција за железнице има у поступку захтева за издавање сертификата о безбедности за превоз Део Б,
- приказ проблема које су пријавили железнички превозници да их имају када подносе захтев за издавање сертификата о безбедности за превоз Део Б,
- добијене повратне информације од железничких превозника, њихова мишљења о поступку и начину издавања сертификата о безбедности за превоз Део Б, њихове примедбе и сугестије,

(3) Сертификате о безбедности за управљање железничком инфраструктуром:

- разлози за ревидирање сертификата о безбедности за управљање железничком инфраструктуром, укључујући истек рока важења,
- разлози за прекорачење прописаног рока издавања,
- приказ проблема и тешкоћа који се редовно појављују у поступку подношења захтева за издавање сертификата о безбедности за управљање железничком инфраструктуром,
- приказ проблема које су пријавили управљачи инфраструктуре да их имају када подносе захтев за издавање сертификата о безбедности за управљање железничком инфраструктуром,
- добијене повратне информације од управљача инфраструктуре, мишљења о поступку и начину издавања сертификата о безбедности за управљање железничком инфраструктуром, њихове примедбе и сугестије,
- висина таксе за издавање сертификата о безбедности за управљање железничком инфраструктуром.

## **VII. РЕЗУЛТАТИ И ИСКУСТВА ВЕЗАНА ЗА НАДЗОР НАД УПРАВЉАЧИМА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ И ЖЕЛЕЗНИЧКИМ ПРЕВОЗНИЦИМА**

Овај део Извештаја садржи следеће елементе:

1) Опис надзора:

(1) како се спроводи (тражење документације, увид на лицу места, израда записника, налагање корективних мера, давање препорука и сл.),

(2) колико запослених је ангажовано на пословима надзора и др.;

2) Поштовање законске обавезе од стране управљача инфраструктуре и железничких превозника о подношењу годишњих извештаја о безбедности до 30. јуна текуће године;

3) Број извршених надзора код управљача железничке инфраструктуре и железничких превозника;

4) Број извршених инспекција управљача железничке инфраструктуре и железничких превозника од стране републичког инспектора за железнички саобраћај;

5) Сажетак примењених мера (измене и одузимање сертификата, издата упозорења итд.) након завршетка надзора и инспекције и где су, након надзора, објављене препоруке и корективне мере;

6) Кратак преглед жалби управљача железничке инфраструктуре на услове из сертификата о безбедности за превоз Део А или Део Б железничких превозника;

7) Кратак преглед жалби железничких превозника на услове из сертификата о безбедности за управљање железничком инфраструктуром управљача железничке инфраструктуре;

8) Искуства Дирекције за железнице у вези примене заједничке безбедносне методе за процену и оцену ризика;

9) На који начин управљачи железничке инфраструктуре и железнички превозници приказују своја искуства о примени заједничке безбедносне методе за процену и оцену ризика (у годишњем извештају о безбедности или на други начин);

10) Испуњавање законске обавезе о примени заједничке безбедносне методе за процену и оцену ризика:

(1) навести ко је и у којим случајевима примењивао заједничку безбедносну методу за процену и оцену ризика,

(2) број промена које је предлагач оценио да нису значајне,

(3) број промена које је предлагач оценио као значајне,

(4) извештаји о контроли примене заједничке безбедносне методе за процену и оцену ризика коју спровode управљачи железничке инфраструктуре и железнички превозници у оквиру својих редовних контрола система управљања безбедношћу и др.;

11) Алтернативне мере примењене у случају одступања од сертификационе шеме лица задужених за одржавање:

- навести које су ако су примењене, у супротном навести да их није било.

## **VIII. ЗАКЉУЧАК**

## **IX. ИЗВОРИ ПОДАТАКА**

## **ПРИЛОЗИ**