

## Правилник о истраживању, евидентирању, статистичком праћењу и објављивању података о несрећама и незгодама

Правилник је објављен у "Службеном гласнику РС", бр. 4/2016 од 22.1.2016. године,  
а ступила је на снагу 30.1.2016.

### Предмет правилника

#### Члан 1.

Овим правилником прописује се начин на који управљач инфраструктуре (у даљем тексту: управљач) и железнички превозник (у даљем тексту: превозник) истражују, евидентирају, статистички прате и објављују податке о несрећама и незгодама.

### Значење појединих израза

#### Члан 2.

Поједини изрази употребљени у овом правилнику имају следеће значење:

- 1) *исклизнуће воза или маневарског састава* је сваки случај када најмање један точак воза или маневарског састава спадне са шина;
- 2) *деформација колосека* је сваки недостатак везан за континуитет и геометрију колосека који захтева затварање колосека или тренутно смањење дозвољене брзине;
- 3) *КМ* је контактна мрежа;
- 4) *лом точка или осовине* је лом точка или осовине железничког возила у покрету, који ствара ризик од несреће (исклизнуће или судар);
- 5) *незгода* је догађај који је повезан са саобраћајем возова и негативно утиче на безбедност саобраћаја (изузев несреће);
- 6) *несрећа* је нежељен или непланиран изненадан догађај или специфичан низ таквих догађаја који имају штетне последице (судари, исклизнућа, несреће на путном прелазу у истом нивоу, несреће са учешћем лица изазване железничким возилима у покрету, пожари и сл.);
- 7) *несрећа на путном прелазу* је несрећа у којој учествује најмање једно железничко возило и једно или више друмских возила која прелазе путни прелаз у нивоу, остали корисници прелаза, као што су пешаци, или предмети који су привремено присутни на колосеку или се налазе у близини колосека, уколико их је изгубило друмско возило или корисник прелаза;
- 8) *несрећа у којој су страдала лица изазвана железничким возилима у покрету* је несрећа у којој је страдало једно или више лица које је ударило железничко возило или предмет који је прикачен за возило или се од њега откачио; ту спадају и лица која падну са железничких возила, као и лица које падну или их ударе непричвршћени предмети у току путовања на возилу;
- 9) *друге несреће* су све несреће осим судара, судара воза са препреком унутар слободног профила, исклизнућа воза, несрећа на путним прелазима, несрећа у којима су страдала лица изазваних железничким возилима у покрету или пожара на железничком возилу;
- 10) *пожар* је пожар или експлозија до које дође на железничком возилу (укључујући и његов товар) док саобраћа између полазне и упутне станице, као и када стоји у полазној станици, упутној станици или у међустаници или током маневрисања;
- 11) *путник* је свако лице које путује возом изузев возног особља, укључујући и лице које покушава да уђе у воз или да из њега изађе док је воз у покрету;
- 12) *самоповређивање* је акт лица које је само себи проузроковало телесне повреде;
- 13) *самоубиство* је чин намерног самоповређивања који доводи до смрти;
- 14) *погинуло лице* је лице које је погинуло на лицу места или је преминуло у року од 30 дана због последица несреће, искључујући самоубиства;
- 15) *стомљена шина* је свака шина која се изломи на два или више делова, или шина од које се одвоји део метала и тако на возној површини проузрокује пукотину већу од 50 mm по дужини, односно 10 mm по дубини;
- 16) *СС и ТК постројења* су сигнално-сигурносна и телекомуникациона постројења;
- 17) *судар воза са железничким возилом* је удар дела једног воза у предњи, задњи или бочни део другог воза, железничког возила или маневарског састава;
- 18) *судар воза са препреком унутар слободног профила* је удар дела воза у објекте који су причвршћени за пругу или се привремено налазе на њој или у њеној близини (осим на путним прелазима у нивоу, ако су током преласка испали из возила или их је изгубио корисник), укључујући удар у контактну мрежу;
- 19) *тешко повређено лице* је свако повређено лице које је хоспитализовано дуже од 24 сата због последица несреће, искључујући покушај самоубиства.

### Истрага несрећа и незгода

#### Члан 3.

Управљач и/или превозник истражују све несреће и незгоде у циљу побољшања безбедности железничког саобраћаја и спречавања несрећа и незгода.

Ако су у несрећу или незгоду укључени особље и/или средства управљача и превозника, истрагу спроводи истражна комисија.

Ако је у несрећу или незгоду укључено само особље и/или имовина управљача, истрагу спроводи сам управљач.

Ако је у несрећу или незгоду укључено само особље и/или имовина превозника, истрагу спроводи сам превозник.

У истрази несреће или незгоде могу да учествују и лица која су независна од управљача и превозника.

Сваку несрећу или незгоду у железничком саобраћају управљач и/или превозник пажљиво и детаљно истражују, како би се утврдили сви узроци и околности под којима су настали. Управљач и превозник предузимају мере да елиминирају узроке због којих је настала несрећа или незгода.

### Несреће и незгоде које се истражују

#### Члан 4.

Истрага се врши у случају следећих несрећа:

- 1) судара воза са железничким возилом;
- 2) судара воза са препреком унутар слободног профила;
- 3) исклизнућа воза или маневарског састава;
- 4) несреће на путном прелазу;
- 5) несреће у којој су страдала лица, изазване железничким возилима у покрету;

- 6) пожара;
- 7) других несрећа.

Ако је смрт или повређивање последица природних узрока, самоубиства, локације путника изван подручја која су обично намењена за путнике и особље, деловања трећег лица, или када су повреде резултат самоповређивања, такав догађај не сматра се несрећом.

Истрага се врши у случају следећих незгода:

- 1) избегнутог судара воза са железничким возилом;
- 2) избегнутог судара воза са препреком унутар слободног профила;
- 3) пролаза воза или пружног возила поред сигнала којим се забрањује даља вожња, осим у случају када се таква вожња одвија на налогу надлежног лица, које регулише саобраћај;
- 4) сломљене шине;
- 5) сломљеног точка или осовине;
- 6) деформације колосека;
- 7) раскинућа воза;
- 8) осталих незгода.

## Истражна комисија за несреће и незгоде

### Члан 6.

Чланове истражне комисије за несреће и незгоде, у којима су учествовали особље и/или средства управљача и превозника, именује управљач.

Укупан број чланова истражне комисије је непаран, а састоји се најмање од председника и два члана. Председника, његове заменике и чланове из редова управљача именује управљач, а чланове из редова превозника именује превозник.

За чланове истражне комисије могу бити именовани:

- 1) шефови организационих јединица;
- 2) радници који су овлашћени за превоз опасних материја код превозника;
- 3) радници који су овлашћени за контролу примене мера заштите на раду и заштите од пожара;
- 4) стручњаци за управљање саобраћајем, за железничка возила, доњи и горњи строј, сигнално-сигурносне уређаје, за телекомуникационе уређаје и за електроенергетске уређаје;
- 5) радници који су овлашћени за вршење унутрашње контроле.

Ако је за рад истражне комисије потребно учешће других железничких стручњака или стручњака других грана привреде или институција (лекари, психолози, социолози, институти, итд.), у виду мишљења и објашњења, њих управљач именује као чланове комисије или као сараднике.

Кад се обавља истрага несреће или незгоде на индустријском колосеку, који послужују радници железничког превозника, члан комисије је и представник власника (имаоца) индустријског колосека.

У граничном саобраћају, на делу пруге који повезује две граничне станице, истрагу несреће или незгоде обављају радници управљача државе на чијој територији се несрећа или незгода десила. Ако се не може утврдити у којој држави се десила несрећа или незгода, суседни управљачи се договарају који ће од њих вршити истрагу, или ће је спровести заједно.

## Прикупљање података од стране истражне комисије

### Члан 7.

Истражна комисија може да захтева информације од свих за које сматра да могу да пруже информације које су релевантне за истрагу, као и да задржи и испита предмете, документе и евиденције електронских медија, које сматра релевантним за истрагу, при чему може да:

- 1) непосредно и слободно приступи на место несреће или незгоде и до возила, њихових делова, товара, крхотине, као и да уђе на земљиште и у објекте;
- 2) непосредно задржи доказе и надзире уклањање трагова или делова возила за потребе истраге;
- 3) непосредно преузима записе региструјућих уређаја на возилима и других уређаја за снимање и регистровање, за потребе истраге;
- 4) обави разговор са сведоцима и учесницима;
- 5) прибави све информације или записе, које поседују власник, управљач и превозник или произвођач средстава, која су била укључена у несрећу и незгоду.

## Извештај о истрази несрећа и незгода

### Члан 8.

Истражна комисија завршава истрагу када нађе да је стање ствари при истрази довољно разјашњено, састављањем комисијског извештаја о истрази (у даљем тексту: извештај о истрази).

Истрага се спроводи у што краћем року, а најкасније за 15 дана од настанка несреће или незгоде.

У року од 10 дана од настанка несреће или незгоде надлежне јединице и службе истражној комисији достављају процењену штету и сав остали материјал који ће омогућити потпуније сагледавање несреће или незгоде и утврђивање одговорности радника који су непосредно учествовали у обављању железничког саобраћаја.

Ако надлежни орган управљача и превозника нађе да је истрага непотпуна, може вратити извештај о истрази на допуну и одредити рок за допуну истраге. Ако рок није одређен, допуну истраге се спроводи у року од 10 дана.

Рок за окончање истраге је 30 дана од настанка несреће или незгоде.

Извештај о истрази доставља се на све адресе на које је достављена писана пријава о ванредном догађају.

Образац Извештаја о истрази дат је у Прилогу 1, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

## Евиденције

### Члан 9.

Управљач и превозник воде евиденцију о несрећама и незгодама у Књизи евиденције несрећа и незгода, на обрасцу који је дат у Прилогу 2, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

## Статистичко праћење несрећа и незгода

### Члан 10.

Податке о несрећама и незгодама управљач и превозник воде на обрасцу Статистички извештај о несрећама и незгодама, датом у Прилогу 3, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

Извештај из става 1. овог члана управљач и превозник достављају телу за истраге месечно и годишње.

## Објављивање података о несрећама и незгодама

#### Члан 11.

Управљач и превозник објављују извештај о несрећама и незгодама за претходну годину на својој интернет страници најкасније до 30. јуна текуће године.

### Престанак важења прописа

#### Члан 12.

Даном ступања на снагу овог правилника престају да важе:

- 1) Правилник о начину евидентирања података о ванредним догађајима насталим у железничком саобраћају и о другим подацима од значаја за безбедност железничког саобраћаја ("Службени лист СРЈ", број 76/99);
- 2) Упутство о поступцима за случај ванредног догађаја ("Службени гласник З.Ж", број 9/92).

### Ступање на снагу

#### Члан 13.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику Републике Србије".

Број 340-25-2/2016

У Београду, 15. јануара 2016. године

Директор,  
мр Петар Одоровић, с.р.

**НАПОМЕНА РЕДАКЦИЈЕ:** Прилоге у PDF формату можете преузети кликом на следећи линк:

**Прилози**