

На основу члана 24. став 2. Закона о безбедности и интероперабилности железнице, ("Службени гласник РС", бр. 104/13, 66/15 - др. закон и 92/15),
Директор Дирекције за железнице доноси

Правилник о техничком прегледу железничких возила

Правилник је објављен у "Службеном гласнику РС", бр. 4/2016 од 22.1.2016. године,
а ступио је на снагу 30.1.2016.

Предмет правилника

Члан 1.

Овим правилником прописују се услови које морају испуњавати привредни субјекти који обављају технички преглед железничких возила (у даљем тексту: возила) и начин обављања техничког прегледа возила.

Услови за обављање техничког прегледа возила

Члан 2.

Услови које морају испуњавати привредни субјекти који обављају технички преглед возила су:

- 1) да су уписани у регистар привредних субјеката;
- 2) да су осигурани код осигуравајућег друштва, за штету коју би обављањем делатности могли начинити наручиоцу услуге;
- 3) да имају интерни акт којим је прописана унутрашња организација, описане главне пословне активности и систематизација радних места са описима послова и радних задатака у складу са техничким могућностима, врстом, обимом и сложености послова које обављају;
- 4) да имају потребан број запослених или лица ангажованих ван радног односа, који су стручно оспособљени за обављање техничког прегледа одређених врста возила, и то:
 - (1) најмање једног дипломираног машинског инжењера са минимум пет година радног искуства на пословима пројектовања или одржавања возила;
 - (2) најмање једног дипломираног инжењера електротехнике са минимум пет година радног искуства на пословима пројектовања или одржавања возила;
 - (3) најмање једног машинског техничара са минимум две године радног искуства на пословима одржавања возила;
 - (4) најмање једног електротехничара са минимум две године радног искуства на пословима одржавања возила;
- 5) да располажу мерном и испитном опремом потребном за обављање техничког прегледа која је баждарена и атестирана, као и да поседују документацију о мерној и испитној опреми.

Начин обављања техничког прегледа возила

Члан 3.

Технички преглед обавља се на основу захтева за обављање техничког прегледа возила, који се подноси привредном субјекту који поседује сертификат о испуњености услова из члана 2. овог правилника, издат од Дирекције за железнице.

Захтев из става 1. овог члана може поднети:

- 1) произвођач возила;
- 2) ималац возила или
- 3) њихов овлашћени заступник са седиштем у Републици Србији.

Захтев из става 1. овог члана садржи:

- 1) назив подносиоца захтева;
- 2) врсту возила, серију и подсерију;
- 3) јединствени број возила или другу ознаку за идентификацију возила (нпр. фабрички број);
- 4) назив произвођача;
- 5) намену возила;
- 6) копију дозволе за коришћење возила;
- 7) изјаву да није поднет захтев за обављање техничког прегледа за исто возило другом привредном субјекту.

Привредни субјект из става 1. овог члана и подносилац захтева из става 2. овог члана договарају место, време и датум обављања техничког прегледа.

Подносилац захтева из става 2. овог члана за технички преглед обезбеђује возило, техничку документацију возила, машиновођу за вучна возила и деоницу за пробну вожњу.

Привредни субјект из става 1. овог члана за технички преглед возила обезбеђује стручно особље, мерну и испитну опрему и нивелисани колосек са каналом.

Техничком прегледу возила присуствује представник подносиоца захтева и, по потреби, представник произвођача возила.

Технички преглед возила

Члан 4.

На техничком прегледу возила проверава се:

- 1) постојање и исправност ознака на возилу;
- 2) исправност и функционалност кочница и кочне опреме;
- 3) исправност и функционалност електричне опреме;
- 4) исправност и функционалност механичких компоненти;
- 5) непропусност на атмосферске падавине;
- 6) исправност уређаја за давање светлосних сигнала и звучних сигналних знакова;
- 7) исправност брзиномера, будника и ауто-стоп уређаја;
- 8) понашање возила при различитим брзинама вожње, а посебно при највећој брзини за коју је возило пројектовано, односно при највећој допуштеној брзини на пругама Републике Србије.

Начин обављања техничког прегледа вучног возила

Члан 5.

Технички преглед вучног возила обавља се у месту и у пробној вожњи.

Технички преглед вучног возила у месту обавља се прегледом техничке документације, визуелним прегледом возила, функционалним пробама и потребним мерењима која се спроводе на самом возилу.

Технички преглед вучног возила у пробној вожњи обавља се на дужини од најмање 30 km у оба смера вожње на деоници пруге која омогућава проверавање свих предвиђених техничких и експлоатационих својстава возила, исправан рад кочног система, као и

да ли је возило способно за безбедну употребу у саобраћају и при највећој брзини за коју је возило пројектовано, односно при највећој допуштеној брзини на пругама Републике Србије.

Пробна возња вучног возила обавља се и са оптерећењем, вучом воза одговарајуће масе према могућем оптерећењу вучног возила, при чему се проверава функционисање вучног возила при убрзању до највеће допуштене брзине воза.

Рад маневарске локомотиве у трајању од 24 сата сматра се пробном возњом са оптерећењем.

При техничком прегледу вучног возила за посебне намене проверава се и да ли конструкција, уређаји, опрема и друга својства тог возила одговарају предвиђеној посебној намени.

За возила с две управљачнице пробна возња се обавља из обе управљачнице.

За време пробне возње, поред особља вучног возила, у возилу се могу налазити само особе које учествују у обављању техничког прегледа.

За време пробне возње води се белешка о пробној возњи, која чини саставни део извештаја о техничком прегледу возила.

Извештају о техничком прегледу возила прилажу се оверени записи уређаја за регистровање података вучног возила.

Начин обављања техничког прегледа вученог возила

Члан 6.

Технички преглед вученог возила обавља се у стању мировања и кретања (пробна возња).

Технички преглед вученог возила у мировању обавља се прегледом техничке документације и визуелним прегледом возила.

Технички преглед вученог возила у пробној возњи обавља се на дужини од најмање 30 km у оба смера возње на деоници пруге која омогућава проверавање свих предвиђених техничких и експлоатационих својстава возила, исправан рад кочног система, као и да ли је возило способно за безбедну употребу у саобраћају и при највећој брзини за коју је возило пројектовано, односно при највећој допуштеној брзини на пругама Републике Србије.

При техничком прегледу вученог возила за посебне намене проверава се и да ли конструкција, уређаји, опрема и друга својства тог возила, одговарају предвиђеној посебној намени.

За време пробне возње у возилу се могу налазити само особе које учествују у обављању техничког прегледа.

За време пробне возње води се белешка о резултатима извршених провера.

Извештај о техничком прегледу возила

Члан 7.

Технички преглед возила завршава се састављањем извештаја о техничком прегледу возила, који садржи:

- 1) место, датум и време почетка обављања техничког прегледа;
- 2) ознаку и основне податке о возилу;
- 3) име и презиме особа које су обављале технички преглед возила (минимум три особе);
- 4) име и презиме представника подносиоца захтева за обављање техничког прегледа, као и других особа које су присуствовале техничком прегледу;
- 5) број воза и релацију на којој су обављене пробне возње;
- 6) резултате провера;
- 7) мишљење о способности возила за безбедну употребу у саобраћају;
- 8) датум и време завршетка техничког прегледа.

Извештај о техничком прегледу возила потписује овлашћени представник извршиоца техничког прегледа.

Престанак важења прописа

Члан 8.

Ступањем на снагу овог правилника престаје да важи Правилник о техничким условима које мора да испуњава прототип железничког возила, о начину и поступку одобравања прототипа железничког возила и о начину обављања техничких прегледа железничких возила пре њиховог пуштања у саобраћај ("Службени гласник ЗЖ", број 12/93).

Ступање на снагу

Члан 9.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику Републике Србије".

Број 340-24-2/2016

У Београду, 15. јануара 2016. године

Директор,
мр Петар Одоровић, с.р.